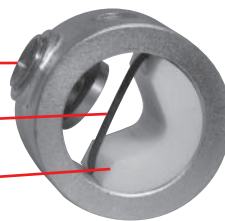


INSTRUKCJA OBSŁUGI – HERCULA 02C

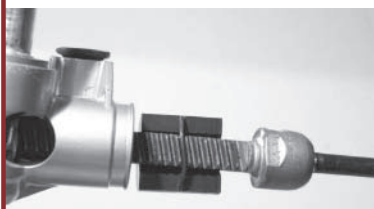
Gniazdo kwadrat 1/2"

Oring przytrzymujący

Pryzma

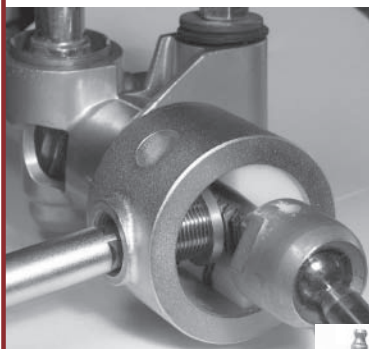


1. Rozłącz drążek kierowniczy od końcówki przy zwrotnicy
2. Załóż pryzmę na listwę, zachowaj odległość ok. 20mm od przegubu



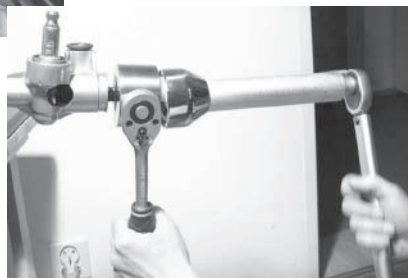
3. Przełóż uchwyt przez przegub. Pamiętaj o cofnięciu tłoka!

4. Ustaw pryzmę i uchwyt, dokręć śrubę dociskową - moment 30-50Nm

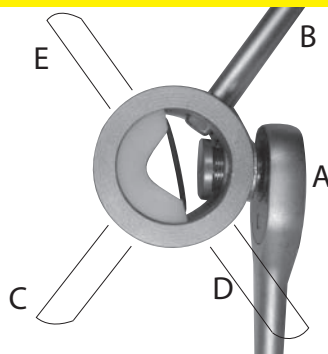


5. Odkręć/dokręć przegub przytrzymując uchwyt

Do zablokowania uchwytu poproś pomocnika, niekiedy wymagany moment blokowania wynosi około 100Nm!



Uwaga! HERCULĘ można blokować na 5 sposobów A, B, C, a po obrocie o 90 stopni A, D, E. W zależności od „podejścia” w samochodzie dobierz najlepsze blokowanie.



Używaj klucza dynamometrycznego zarówno do dociągania, jak i odkręcania przegubu.