

INSTRUKCJA OBSŁUGI KLUCZA **HUZAR**



- Odkręć drążek kierowniczy od przegubu przy zwrotnicy. Przetóż wałek drążka przez boczny otwór w kluczu.
- **ODKREĆCANIE** - aby klucz zacisnął się szybciej, pokręć koronkę przeciwnie do obrotu klucza.
- **ZAKRĘCANIE** - dokręć drążek kierowniczy momentem zalecanym przez producenta samochodu.

WAŻNE! Jak dopasować klucz do średnic przegubów drążków?



Fabrycznie założony komplet rolek 12
obsługuje średnice 35-39 mm
(samochody osobowe)

Jeśli klucz nie wchodzi na przegub, wymień koszyk z rolkami fi 10, obsługiwane będą średnice 38-43 mm (samochody dostawcze)



Rolki 12 mm

PRAWIDŁOWA WYMIANA ROLEK:

1. Wyjmij pierścień sprężysty z głowicy
2. Wyjmij koszyk wraz z rolkami
3. Włóż koszyk z rolkami 10 mm ponownie w głowicę i włóż pierścień sprężysty

KLUCZ JEST GOTOWY DO PRACY!

**Nie przeciążaj momentem
> niż 140 Nm!**

Nie podgrzewaj płomieniem!

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian oraz ulepszeń w konstrukcji i produkcji.

Wszystkie prawa zastrzeżone - wzór zastrzeżony.

Data utworzenia 03.2011